

**HIGH**SAFETY

ООО «Высота - М»

t +7.495.998.1315  
e info@high-safety.com  
w high-safety.com

125424, г. Москва,  
ул. Волоколамское шоссе,  
д.73



## ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ЖЕСТКАЯ ЛИНИЯ MOST (арт. RHL300)

**Ознакомьтесь с паспортом перед началом использования средства индивидуальной защиты!**

### 1. ПРИМЕНЕНИЕ

Анкерное устройство с горизонтальной жесткой рельсовой линией MOST (рис. 1) является анкерным устройством типа D системы обеспечения безопасности работ на высоте. Предназначено для крепления к несущей конструкции; позволяет пользователю легко перемещаться вдоль линии. Устанавливается в различных пространственных положениях. Подходит для выполнения работ с применением канатного доступа. Максимальное количество пользователей - 3 (количество пользователей указывается на идентификационной табличке системы).



**Примечание!** Изображения в данном паспорте носят информационный характер. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его технические характеристики.

Анкерное устройство MOST изготавливается в двух цветовых решениях:

- черный
- серебристый

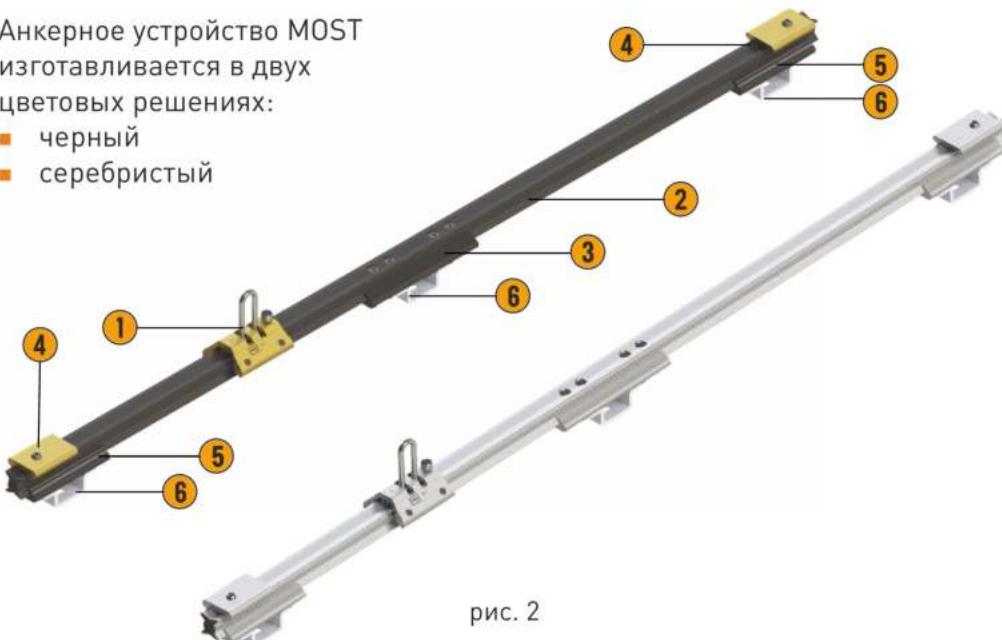


рис. 2

### ОПИСАНИЕ

Анкерное устройство состоит из следующих элементов (рис. 2):



1. мобильная анкерная точка (тележка), арт. RHL301, алюминиевый сплав, с овальным карабином (зев 18 мм)



2. сегмент анкерной линии длина 1 метр, алюминиевый сплав, арт. RHL302-01 / сегмент анкерной линии длина 2 метра, алюминиевый сплав, арт. RHL302-02 / сегмент анкерной линии длина 3 метра, алюминиевый сплав, арт. RHL302-03



3. соединитель сегментов, алюминиевый сплав, арт. RHL303



4. концевой ограничитель, алюминиевый сплав, арт. RHL304



6. структурный анкер с креплением одним болтом, арт. RHL306 / структурный анкер с креплением двумя болтами, арт. RHL307



5. держатель сегментов, алюминиевый сплав, арт. RHL305



7. шкант для соединения сегментов, арт. RHL308

На концах анкерной линии используются торцевые заглушки, арт. TZMost.

Для присоединения анкерного устройства к конструкции используются комплекты крепления, арт. KKMost30 (M8\*30), KKMost60 (M8\*60), KKMost70 (M8\*70).

В комплекте к устройству поставляется идентификационная табличка - арт. TabMost.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЖЕСТКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ

- Анкерная линия рассчитана на одновременное использование 3 (тримя) пользователями.
- Элементы анкерной линии заменимы в случае падения пользователей.
- Анкерная линия может использоваться для работ на автоцистернах и железнодорожных вагонах (слив, налив, взятие проб, проведение замеров), работы на крыше, работы в положении сидя при обслуживании фасадов промышленных и городских зданий (торговых центров, жилых домов, бизнес-центров).
- Сегменты анкерной линии выполнены из высокопрочного алюминиевого сплава.
- Все алюминиевые элементы анодированы, что повышает их устойчивость к агрессивным средам и общую износостойкость.
- Мобильная анкерная точка оснащена вертлюгом из нержавеющей стали для присоединения карабина.

- Анкерная линия может быть установлена в пожароопасных и взрывоопасных зонах. Все компоненты линии имеют маркировку: IIC Ga T6.
- Анкерная линия используется для работы с фактором падения 0, 1, 2

## 2. МАРКИРОВКА

На идентификационной табличке нанесена несмываемая маркировка со следующими данными (рис. 3):

- Наименование модели
- Торговая марка изготовителя
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Месяц и год установки, отметка о проведенной периодической проверке
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Серийный номер
- Количество пользователей
- Маркировка взрывозащиты

<b>HIGHSAFETY</b>																									
<b>ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ</b>																									
<b>MOST, АРТ. RHL300</b>																									
ТУ 28.22.18-002-26937632-2017																									
Серийный номер:	RHL300 -																								
Количество пользователей:	3																								
Дата установки:	TP TC 019/2011 IIC Ga T6																								
Дата проверки:	<table border="1" style="width: 100px; height: 40px;"> <tr><td>I</td><td>II</td><td>III</td><td>IV</td><td>V</td><td>VI</td><td>VII</td><td>VIII</td><td>IX</td><td>X</td><td>XI</td><td>XII</td></tr> <tr><td>2021</td><td>2022</td><td>2023</td><td>2024</td><td>2025</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	2021	2022	2023	2024	2025							
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII														
2021	2022	2023	2024	2025																					
<small>Изготовитель: ООО «Высота-М», ИНН 7734715894, КПП 773301001, 125424, Россия, г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 73 т: +7.495.998.1315 е: info@high-safety.com в: high-safety.com</small>																									

рис. 3

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Температурный режим использования анкерного устройства: от -50°C до +50°C.
- Все компоненты анкерной линии изготовлены из искробезопасных материалов и являются взрывобезопасными (ознакомиться или скачать сертификат соответствия можно на сайте производителя).
- На компонентах системы и в информационной табличке нанесена маркировка взрывозащиты: IIC Ga T6.

## 4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции.

**ВНИМАНИЕ!** Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты и пр.

## 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. Выполнять какие-либо модификации устройства без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его аккредитованным представителем.
2. Использовать устройство без отметок о проведенной периодической проверке на идентификационной табличке.
3. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до

письменного разрешения компетентного лица.

4. Самостоятельно заменять элементы и части анкерной линии на не сертифицированные или элементы других производителей.
5. Использовать устройство с не работоспособными средствами индивидуальной защиты (средства защиты втягивающего типа, карабины, страховочные привязи и т.д.).
6. Использовать анкерное устройство для:
  - подвешивания и зачаливания грузов;
  - установки дополнительного навесного оборудования;
  - опирания инженерных сетей и коммуникации на трос и другие элементы;
  - использовать в качестве молниеприёмника или заземляющего контура;
  - использования мобильной анкерной точки для перевозки и строповки грузов;
  - использовать для увеселительных мероприятий (катание на мобильной анкерной точке, прыжки с анкерной линии, раскачивание анкерной линии и т.д.).

Пользователи должны соблюдать рекомендации, содержащиеся в данном паспорте на устройство MOST.

## 6. МОНТАЖ

Лицо, установившее данное устройство, несет полную ответственность за его установку.

Производитель или дистрибутор не несут ответственности за риск, возникающий при несоблюдении рекомендаций по монтажу.

**ВНИМАНИЕ!** Учитывайте условия окружающей среды, преобладающие в месте установки, которые могут послужить причиной коррозии анкерного устройства.

При монтаже устройства должны использоваться исключительно оригинальные детали, поставляемые изготовителем. Метрический крепеж

должен соответствовать требованиям, содержащимся в инструкции по монтажу устройства. Способ монтажа, а особенно расположение анкерных элементов и место их крепления, должен соответствовать рекомендациям, приведенным в инструкции по монтажу.

После монтажа анкерного устройства, установщик должен провести функциональное испытание в присутствии заказчика.

Функциональное испытание включает в себя:

- проверку комплекта установленного оборудования;
- проверку беспрепятственного прохождения всех установленных мобильных анкерных точек вдоль анкерной линии;
- проверку качества затяжки болтовых соединений.

Функциональное испытание не включает в себя испытание анкерного устройства в условиях статической или динамической нагрузки (статические и динамические испытания СИЗ от падения с высоты не проводятся согласно п. 123 Правил по охране труда при работе на высоте (утверждены Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 782н от 16.11.2020 г.).

Организация-установщик обязана указать серийный номер анкерного устройства, состав его элементов, их количество, дату установки и контактную информацию. Эти данные должны быть занесены в Формуляр.

## 7. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

При приемке в эксплуатацию установленное устройство должно быть проверено компетентным лицом. Для этого ему необходимо убедиться в рабочем состоянии устройства, а именно:

- Внимательно изучить данный паспорт.
- Проверить соответствие маркировки идентификационной таблички изделию.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку устройства по методике, указанной в п.9.
- Внести результаты проверки в Паспорт и сделать отметку о вводе в эксплуатацию и первой периодической проверке.

Вся информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации должна быть указана в Паспорте.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать устройство без заполненного должным образом Паспорта. Ответственность за его заполнение несет эксплуатирующая организация.

Отметки о проведенных проверках обязательно заносятся на идентификационную табличку!

Приемку также необходимо проводить согласно отдельным правилам, если они существуют, и обязательны на данном объекте.

## 8. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

Порядок проведения периодических проверок указан в «Инструкции по периодической проверке» - п. 9.

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в Формуляре с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

## 9. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

Данная инструкция является пошаговым руководством по проведению осмотров средств защиты от падения с высоты для принятия решения о их вводе и выводе из эксплуатации, техобслуживанию.

**КТО?**

Проводить периодические проверки и техническое обслуживание имеет право только компетентное лицо.

Компетентным лицом по проведению периодической проверки и технического обслуживания анкерных систем торговой марки HIGH SAFETY может быть только представитель производителя.



Пользователь - лицо, которое:  
осуществляет применение средства защиты по назначению.

**ЧТО?**

Проверку проходит каждый элемент устройства.

**КОГДА?**

Виды проверок	Кем проводятся	Периодичность
плановые		не реже 1 раза в 12 месяцев
внеплановые		дополнительно: в случае применения устройства не по назначению, влияния на него вредных и опасных факторов
эксплуатационные		до и после каждого использования

**ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОВЕРОК:**

При эксплуатационной проверке особое внимание обращают на:

- передвижение вдоль анкерной линии;
- остановку при воздействии нагрузки;
- общее повреждение поверхности анкерной линии;
- эффективность работы возвратной пружины соединительных карабинов.

Плановая и внеплановая проверки включают в себя те же самые проверки, что и при эксплуатационной проверке, а также:

- визуальную проверку состояния и функционирования горизонтальной анкерной линии;
- внешний осмотр горизонтальной анкерной линии на предмет отсутствия механических повреждений, следов коррозии и деформации;
- проверку наличия маркировок и срока годности изделия.

Работники (пользователи) проводят осмотры до и после каждого использования.

Перед началом работы пользователь обязательно должен посмотреть на идентификационную табличку и убедиться, что была проведена периодическая проверка (смотрите наличие отметки в таблице).

Для проведения проверки используйте следующую методику.

**ХОД ПРОВЕРКИ:**

**Этап 1.** Убедитесь, что не производился ремонт, вскрытие устройства/отдельных его элементов.

**Этап 2.** Проверьте состав всех элементов анкерного устройства. Полный перечень всех элементов указан в Формуляре. Фактическое количество элементов должно совпадать с количеством указанном в Формуляре.

**Этап 3.** Проверьте разборчивость и читаемость маркировки.  
Маркировка элементов должна быть видна и читаема (рис. 4).



рис. 4

На каждом элементе анкерного устройства должна быть нанесена маркировка со следующей информацией:

- Наименование модели анкерного устройства – MOST
- Наименование элемента (артикул), например, арт. RHL303
- торговая марка изготовителя – HIGH SAFETY
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза – ТР ТС 019/2011
- Единый знак обращения на территории ТС – ЕАС
- Месяц и год изготовления – например, 03/2019
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации» 
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие – ТУ 28.22.18-002-26937632-2017
- Маркировка взрывозащиты – IIC Ga T6

**Этап 4.** Проверьте надежность крепления - отсутствие ослабленных элементов, закрепляющих систему к конструкции.

Для этого визуальным осмотром необходимо убедиться, что гайки и шайбы установлены и затянуты.

**Этап 5.** Проверьте направляющую, ограничители, держатели, структурные анкера, на отсутствие повреждений.

Появление трещин в металле, наличие погнутых элементов является недопустимым.

**Этап 6.** Проверьте подвижную анкерную точку (тележку).

Она должна свободно перемещаться по всей линии без застреваний.

Проверьте точку на отсутствие явных повреждений. Появление трещин в металле, наличие погнутых элементов является недопустимым.

**Этап 7.** После проведения проверки делается запись в Паспорте изделия и ставится отметка о проведенной периодической проверке на Идентификационной табличке устройства.

Элемент устройства, не прошедший проверку, должен быть изъят из эксплуатации и заменен.

## КУДА?

Все операции - инспекционные проверки, изъятие из эксплуатации, отметки о повреждениях или совершенном ремонте – должны быть указаны в Паспорте.

## РЕЗУЛЬТАТ

Любое повреждение элементов устройства оказывает прямое влияние на его прочность и безопасность. При обнаружении значительных механических повреждений, деформации или возникновении каких-либо сомнений по поводу технического состояния средства защиты, оно незамедлительно должно быть изъято из эксплуатации.

## 10. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Для очистки анкерного устройства хорошо подходит обычная теплая вода и слабощелочные чистящие средства (например, мыло). Очистить устройство необходимо с помощью тряпки, ветоши, смоченной в теплом мыльном растворе, смыть раствор и насухо протереть.

Не следует применять высокоабразивные или содержащие металл губки и моющие средства, которые могут поцарапать или иным образом повредить металл. Проводить техобслуживание анкерного устройства рекомендуется не реже одного раза в год.

## 11. СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, в условиях не допускающих возникновения механических или химических повреждений. Срок хранения - 30 лет при выполнении требований, указанных в паспорте.

Дата изготовления указана на компонентах / элементах устройства.

Дата монтажа указана на идентификационной табличке.

Срок годности (службы) - 30 лет с даты изготовления, учитывая срок хране-

ния и при условии проведения периодических проверок ежегодно компетентным лицом и каждые пять лет производителем или его аккредитованным представителем.

Гарантийный срок составляет 5 лет с даты продажи. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра и функциональной проверки, при условии соблюдения правил настоящего паспорта.

#### Отказ от предоставления гарантии:

а) компоненты, поврежденные в результате падения, статических или динамических испытаний, или вследствие ненадлежащего использования анкерной линии не попадают под действие гарантии.

б) гарантия не распространяется на:

- несущие конструкции (места установки анкерной линии)
- монтаж (относится к сфере ответственности монтажной организации, а не завода-изготовителя);
- любые повреждения, обусловленные неправильным монтажом.

Фактический срок использования может быть сокращен при не соблюдении условий паспорта в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

После окончания срока годности (службы) / после окончания срока хранения - вывести из эксплуатации , утилизировать в соответствии с требованиями ФЗ РФ «Об отходах производства и потребления» или локального законодательства.

Анкерные устройства должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

**Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:  
141800, Россия, Московская обл., г. Дмитров, ул. Профессиональная, 169.**

Перейти на сайт производителя



<b>ФОРМУЛЯР</b>						
АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО ТИПА D, <b>МОДЕЛЬ MOST, арт. RHL300</b>	<b>СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:</b> RHL300- _____					
<b>ПРОИЗВОДИТЕЛЬ</b> <b>ООО «Высота-М»</b> (125424, г. Москва, Волоколамское шоссе, дом 73, тел.: + 7 (495) 998 1315, E-mail: info@high-safety.com, www.high-safety.com)	<b>ОТМЕТКА О КОНТРОЛЕ КАЧЕСТВА:</b>					
<b>МЕСТО УСТАНОВКИ:</b>						
<b>СОСТАВ ЭЛЕМЕНТОВ:</b>						
Артикул	Наименование	Ед-ца измер.	Кол-во			
RHL301	Мобильная анкерная точка (тележка), алюминиевый сплав	шт.				
RHL302-01	Сегмент анкерной линии длина 1 метр, алюминиевый сплав	шт.				
RHL302-02	Сегмент анкерной линии длина 2 метра, алюминиевый сплав	шт.				
RHL302-03	Сегмент анкерной линии длина 3 метра, алюминиевый сплав	шт.				
RHL303	Соединитель сегментов, алюминиевый сплав	шт.				
RHL304	Концевой ограничитель, алюминиевый сплав	шт.				
RHL305	Держатель сегментов, алюминиевый сплав	шт.				
RHL306	Структурный анкер с креплением одним болтом	шт.				
RHL307	Структурный анкер с креплением двумя болтами	шт.				
RHL308	Шкант для соединения сегментов	шт.				

**СОСТАВ ЭЛЕМЕНТОВ:**

<b>Артикул</b>	<b>Наименование</b>	<b>Ед-ца измер.</b>	<b>Кол-во</b>
TZMost	Торцевая заглушка на MOST	шт.	
KKMost30	Комплект крепления MOST (M8*30, нерж. сталь)	шт.	
KKMost60	Комплект крепления MOST (M8*60, нерж. сталь)	шт.	
KKMost70	Комплект крепления MOST (M8*70, нерж. сталь)	шт.	
TabMost	Идентификационная табличка	шт.	

**ЧЕК-ЛИСТ**

« » 20 год

<b>№</b>	<b>Наименование</b>	<b>Признак</b>	<b>Да</b>	<b>Нет</b>
1	Ремонт	Отсутствуют признаки ремонта или модификации пользователем.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Состав	Фактическое количество элементов совпадает с количеством указанном в Формуляре.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Маркировка	Маркировка нанесена на каждом элементе, разборчива и легко читаема.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Крепления	Отсутствуют ослабленные элементы, закрепляющие систему к конструкции. Все гайки и шайбы установлены и затянуты.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Ограничители, держатели, структурные анкера	Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Направляющая	Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы. Сегмент рельса имеет геометрически правильную форму и не имеет изгибов.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Анкерная точка	Свободно перемещается по линии. Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы. Стопорный механизм фиксирует тележку	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Идентификационная табличка	Сделана отметка о проведенной периодической проверке на табличке.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИМ ПРОВЕРКАМ, РЕМОНТАМ					
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	ФИО и подпись компетентного лица	След. запланированная дата период. проверки	Результат проверки (продолжить / вывести из эксплуатации)

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИМ ПРОВЕРКАМ, РЕМОНТАМ					
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	ФИО и подпись компетентного лица	След. запланированная дата период. проверки	Результат проверки (продолжить / вывести из эксплуатации)